

# VW Delivery 13.180



Camiones  
Buses



# VW Delivery 13.180

## MOTOR

Fabricante y modelo	Cummins / ISF 3.8L
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 / (130) @ 2.600
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emision e	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

## TRANSMISIÓN

Fabricante y modelo	Eaton / ESO 6106 Manual / a cables
Accionamiento	Manual / a lingas
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) y 1 reversa
Relación de transmisión:1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
Reversa	5,69:1
Tracción	6 x 2

## EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Valeo / monodisco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	362

## EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Dana SA036S
---------------------	-------------

## EJE TRASEROS MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / S-130
Relación de reducción	4,10:1(opc) / 4,30:1 (std)

## SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Eje motriz y auxiliar, tag tandem tipo balancín con suspenso electroneumático para el eje auxiliar, muelle semielíptica asimétrica

## CHASIS

Tipo	Chasis modular con largueros simple, con drop y perfil U constante en la plataforma de carga
Material de los largueros	LN500

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas	6,75J X 17,5
Neumáticos	215/75R17.5

## FRENOS

Freno de servicio	Chasis modular con largueros simple, con drop y perfil U constante en la plataforma de carga
Freno de Estacionamiento	S-Cane, duplo independiente, reservatório

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (l)

Tanque de combustible / material	
----------------------------------	--

## DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.400
Voladizo delantero	B	1.260
Voladizo trasero	C	1.625
Largo total	D	6.285
Ángulo de entrada	E	20.8
Ángulo de salida	F	19,55°
Altura de la Cabina	G	2.452
Altura de la plataforma de carga	H	879
Distancia Mínima del eje delantero e implemento	I	725
Ancho de vía delantera	J	2.050
Ancho de vía trasera	K	1.976
Rasero delantero	L	1.783
Rasero Trasero	M	1.671
Vano libre delantero	N	201
Vano libre trasero	O	168
Distancia entre largueros	P	862
Diámetro de giro (m)		18,0

## PESOS (kg)

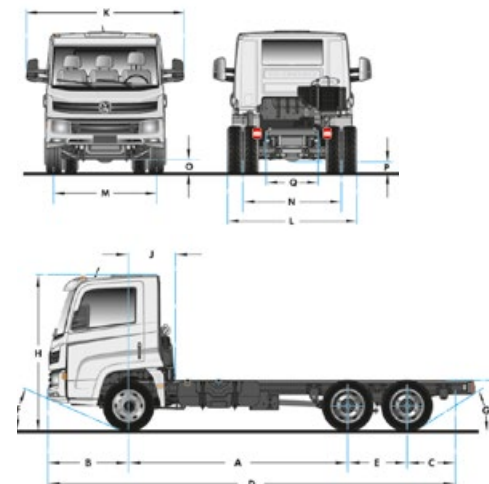
Peso en orden de marcha (Total)	3.780
Eje delantero cab. Ext.	2.160
Eje trasero cab. Ext.	1.620
Capacidad técnica (Total)	13.700
Eje delantero	3.200
Eje trasero	10.500
Peso Bruto Vehicular (PBV) homologado	13.200
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	13.200
Capacidad máxima de tracción (CMT)	13.700
Carga útil + carrocería	9.420

Observación.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + o - 3% de acuerdo con la norma NBR ISO 1176:2006 / cabina LR: + 55kg / cabina HR: + 150kg

## DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción del eje trasero	4,30:1
Velocidad máxima (km/h)	110 %
Capacidad de rampa en PBV (%)	29%
Partida en rampa en PBV (%)	24%

Observación: Datos proyectados por simulación de rendimiento



**Julio César Lestido S.A.**  
Cerro Largo 1747, Montevideo  
2400 2131

[www.volkswagen.com.uy](http://www.volkswagen.com.uy)



**Camiones  
Buses**