

Volkswagen Delivery 6.160



Camiones
Buses



Volkswagen Delivery 6.160

MOTOR

Fabricante y modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2800
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	115kw (154hp / 156cv)@ 3200 rpm
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	430 Nm @ 1500 - 2400 rpm
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Fabricante y modelo	Eaton / ESO 4206
Accionamiento	Manual / a linga
Nº de marchas	6 al frente (sincronizadas) / 1 de reversa
Relación de transmisión:1ª / Última	4,78:1 / 0,65:1
Reversa	4,03:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	310

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	IFS - Independiente
---------------------	---------------------

EJE TRASEROS MOTRIZ

Fabricante / Modelo	AAM 10,5
Relación de reducción	4,78:1 (Std) / 5,13:1 (Opc)

SUSPENSIÓN

Delantera	Independiente con muelles helicoidales y amortiguadores, hidráulicos telescópicos de doble acción.
Trasera	Eje rígido (Hotchkiss), muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción.

CHASIS

Tipo	Chasis modular con largueros simples, con drop y de perfil "U" constante en la plataforma de carga.
Material de los largueros	LN500

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas	6J X 16
Neumáticos	225/75R16

FRENOS

Freno de servicio	CBI, freno de disco (ED = 2x52 / ET = 2x44)
Freno de Estacionamiento	A linga, caliper seco y disco en el yoke del eje trasero.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12V
Batería	1x (100Ah)
Alternador	90A - 14V (std.) / 120A - 14V (opc.)

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (l)

Tanque de combustible / material	80 (std.) / 150 (opc.) - Plastico 2 x 275 / Plástico
----------------------------------	---------------------------------------------------------

DIMENSIONES (mm):

Distancia entre ejes	A	3.400	4.000
Voladizo delantero	B	1.260	
Voladizo trasero	C	1.575	1.675
Largo total	D	6.250	6.940
Ángulo de entrada	E	20°	
Ángulo de salida	F	23°	
Altura de la Cabina	G	2.386	
Altura de la plataforma de carga	H	757	
Distancia Mínima del eje delantero e implemento	I	700	
Ancho de vía delantera	J	2.495 / 2.025	
Ancho de vía trasera	K	2.100	
Rasero delantero	L	1.760	
Rasero Trasero	M	1.700	
Vano libre delantero	N	223	
Vano libre trasero	O	150	
Distancia entre largueros	P	850	
Diámetro de giro (m)		14 / 14,6	

PESOS (kg)

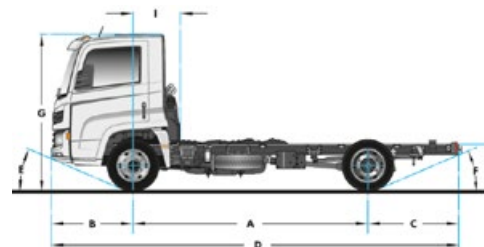
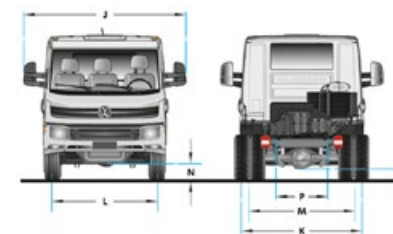
Peso en orden de marcha (Total)	2.307	2.419
Eje delantero	1.644	1.726
Eje trasero	633	693
Capacidad técnica (Total)	6.300	
Eje delantero	2.500	
Eje trasero	3.800	
Peso Bruto Vehicular (PBV) homologado	6.300	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) homologado	7.400	
Capacidad máxima de tracción (CMT)	7.400	
Capacidad máxima de carga útil + carrocería	3.993	3.881

Observación.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + o - 3% de acuerdo con la norma NBR ISO 1176.

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1 (Std)	4,56:1 / 5,13:1 (Opc)
Velocidad máxima (km/h)	125	125
Capacidad de rampa en PBV (%)	40	40
Partida en rampa en PBV (%)	25	25

Observación.: Datos proyectados por simulación de rendimiento



Julio César Lestido S.A.

**Veracuerto 3070, Montevideo
2507 5748**

**Ruta 2 km. 300, Fray Bentos
4562 9000**

www.volkswagen.com.uy



**Camiones
Buses**